



"СРБИЈА ТРАНСПОРТ" А.Д.

Бр. 48/2018

Датум 20.03. 2018 год.
БЕОГРАД, ПОЕНКАРЕОВА 16

Ministarstvu građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Sektor za drumsko transport, puteve i bezbednost saobraćaja

Novi Beograd, Omladinskih brigada 1

Predmet: Zaključci i predlozi tema za sastanak u Ministarstvu građevinarstva saobraćaja i infrastrukture koji će se održati i martu 2018.godine

Na sastanku Poslovnog odbora za međunarodni teretni transport Poslovnog udruženja drumskog saobraćaja „Srbijatransport“ Beograd koji je održan je održana 13.03.2018. godine, su razmatrani zaključci sa sastanka u Ministarstvu građevinarstva saobraćaja i infrastrukture održanog 28.02.2018. godine i zauzeti stavovi za naredni sastanak koji će biti održan u mesecu martu 2018. godine

U sagledavanju svih činjenica, okolnosti poslovanja, evropskih standarda i vrednosti, uz ograničenja bilateralnih odnosa u međunarodnom saobraćaju, konstatovano je da Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture predstavlja ključni element i integrator transportnog sistema, a sa druge strane ima punu nadležnost i kompetencije za poslove koji se odnose na pripremanje, preduzimanje i sprovođenje predloga mera za unapređenje stanja i odnosa u sektoru drumskog transporta tereta, kao i pripremu strategija, planova, zakona, propisa i drugih pravnih akata u oblasti rada Sektora, te da se odluke moraju biti donositi u interesu razvoja i unapređenja drumskog transporta Srbije a da ne treba da bude u funkciji pojedinaca.

1. Bazna kvote CEMT dozvola za EURO6 vozila u 2019. godini

Stav Poslovnog udruženja drumskog saobraćaja „Srbijatransport“ je da je opšti interes drumskog saobraćaja i Republike Srbije uvođenje 100% bazne kvote CEMT dozvola za EURO6 vozila u 2019. godini. Ovakva odluka da se stimulišu prevoznici koji ulažu u srpski transport bi imala izuzetno pozitivan efekat na razvoj sektora drumskog prevoza tereta uz značajno povećanje obima rada transportne privrede Srbije u međunarodnom saobraćaju i povećanje deviznog priliva za preko 20 miliona evra.

Bazna kvota CEMT a za Srbiju je 181. Za baznu kvotu Euro6 vozila se dobija 12 CEMT dozvola, odnosno 20% više, što bi značilo da ukoliko bi Euro6 vozila sa 100% učestvovala u raspodeli CEMT dozvola, Srpski prevoznici bi imali ukupno **2.172 CEMT-a** ili **362 CEMT-a više** nego do sada. **Ovakvim povećanjem broja CEMT dozvola došlo do oslobađanja 5.480 kritičnih bilateralnih dozvola i to:**

- 94 italijanska – koji bi oslobodili (30 bd) **2.820 bilateralne italijanske dozvole**
- 32 ruskih - koji bi oslobodili (10 bd) **320 bilateralnih ruskih dozvola**
- 236 „šupljih“ - koji bi oslobodili (10 bd) **2.360 bilateralne češke dozvole**

Značajan broj od 5.480 kritičnih dozvola, koji bi se pojavio u raspodeli značajno bi uticao na mogućnost pristupa tržištu manjim prevoznicima, vozilima sa Euro5 i nižim Euro normama. Ovo bi takođe u značajnoj meri uticalo na smanjenje zloupotreba i preprodaja dozvola, smanjio biznis dilera dozvola i dao podsticaj legalnom radu prevoznika.

Donošenje odluke ministarstva da samo Euro6 vozila učestvuju u raspodeli CEMT dozvola u 2019.godini direktno u interesu svih legalnih prevoznika i sektora prevoza tereta u drumskom saobraćaju kao celine. Ovakva odluka direktno utiče na povećanje obima rada i usluga, u skladu je sa sadašnjim tržišnim okolnostima, resursima i uslovima poslovanja, u funkciji unapređenja delatnosti, smanjenja sivog tržišta u drumskom prevozu tereta i podizanja kvaliteta usluga.

2. Raspodela godišnjih dozvola za Češku

Predlažemo Ministarstvu građevinarstva saobraćaja i infrastrukture da obrazloži kriterijume raspodele dodatnog kontigenta 50 godišnjig dozvola za Češku, koji smo dobili početkom 2018. godine i insistiramo da prevoznicima koji su dobili pojedinačne dozvole bude umanjen broj pojedinačnih bilateralnih dozvola za Češku.

Time je tim prevoznicima omogućeno povećanje obima rada, a bilateralne dozvole (50x30=1.500 Č.bt) bi bile raspodeljene slobodno prevoznicima, što bi značajno smanjilo „kritičnost“ dozvola za prevoz tereta sa Republikom Češkom.

Ovo posebno treba sprovesti s obzirom da se veoma veliki broj Čeških bilateralnih dozvola troše za tranzit kroz Češku.

3. Okončavanje procesa dobijanja licenci za prevoznike i izvoda licenci.

Smatramo da je najvažniji problem u transportnoj privredi Srbije okončavanje procesa pune primene Zakona o prevozu tereta u drumskom saobraćaju u skladu sa članom 70 zakona, odnosno dobijanja licenci za prevoznike, izvoda licenci i sertifikata za ovlašćena lica. Stojimo na raspolaganju Ministarstvu da angažovanjem radnika – volontera o našem trošku pomognemo da se ovaj proces ubrza ili na drugi način koje Ministarstvo predloži, a u našim je mogućnostima.

4. Tražiti da se ubrzaju procedure za prijavu novog vozila voznom parku i skрати vreme dobijanja izvoda licence

Konstatovano je da postupak prijave vozila u vozne parkove i dobijanje izvoda licence sada traje dugo, čak i po dva meseca, a prevoznici za to vreme ne mogu da koriste vozila u međunarodnom prevozu i ne mogu da obavljaju poslove zbog kojih su nabavili vozila. Potrebno je tražiti da Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture ubrza procedure za prijavu novog vozila voznom parku i skрати vreme dobijanja izvoda licence.

5. Zahtevamo bolju i efikasniju proveru korišćenja odnosno razduženja međunarodnih dozvola u cilju eliminisanja zloupotreba, korupcije i sivog tržišta preprodaje međunarodnih bilateralnih i CEMT dozvola.

Potrebno je tražiti uvođenje reda i jasnih i ubrzanih administrativnih procedura u Ministarstvu građevinarstva saobraćaja i infrastrukture. U tom smislu zahtevati bolju i efikasniju proveru korišćenja odnosno razduženja međunarodnih dozvola. Ovo se, između ostalog, može postići osnivanjem međuresorne radne grupe (MGSI, MUP, Carina, Udruženja...) i ukrštanjem podataka sa CMR i JCI obrazaca sa podacima na razduženoj dozvoli, kao i proverom originalnosti razdužene dozvole. Ovakvu analizu je potrebno uraditi za sve firme, a ne po slučajnom uzorku.

6. Predlog za izmenu uredbe raspodele međunarodnih dozvola domaćim prevoznicima.

Neophodno je tražiti izmenu Uredbe kojom bi se onemogućilo da prevoznik koji u situacijama zanaavljanja voznog parka i trenutnog smanjenja broja vozila, trpi negativan uticaj na broj međunarodnih dozvola u periodičnim raspodelama, a koje mu pripadaju po fiksnoj raspodeli. Broj vozila u voznom parku neće imati uticaja na godišnji plan raspodele.

Veliki problem jeste što prevoznik ne može u istom danu da razduži iskorišćene međunarodne dozvole i zaduži nove međunarodne dozvole, To je prevoznicima, a posebno onima iz unutrašnjosti veliki problem i dodatni tošak.

Potrebno je izmeniti Uredbu i u smislu kvartalnog korišćenja bilateralnih dozvola. Iznet je stav da u pojedinim periodima godine i prema pojedinim državama, zbog sezonskih karaktera koje opredeljuju korisnici prevoza, veoma veliki problem predstavlja obaveza prevoznika da kvartalno preuzima 25% međunarodnih dozvola dodeljenih godišnjim planom. U praksi se dešava da u pojedinim periodima godine prevoznici nemaju zahteve za prevozom (sezonska roba ili sezonski karakter tokova robe), a kada dođe sezona i povećani zahtevi za prevozom, prevoznici imaju problem sa nedostatkom dozvola.

7. Zahtev za sastanak sa predstavnicima MUP-a, inspekcijskim organima u cilju sagledavanja neophodne izmene zakonske regulative i pravilnika o postupanju na terenu

Usled nagomilanih problema u funkcionisanju transportne privrede Srbije neophodno je hitno zakazati zajedničke sastanke Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture i predstavnika prevoznika u drumskom saobraćaju sa Ministarstvom unutrašnjih poslova, Upravom carina i Putevima Srbije.

Po zakazivanju sastanka sa MUP-om organizovati konsultacije i izaći sa jedinstvenim i jasnim stavovima i inicijativama u pogledu unapređenja uslova poslovanja i bezbednosti saobraćaja.

8. Zahtev za sastanak sa predstavnicima Carinskih

Potrebno je optimizovati i ubrzati procedure i vreme carinjenja robe, eventualno produžiti radno vreme carinarnica, kao i inspekcijskih organa (fitosanitarni pregled), kao i obraditi potencijalne teme i sastanak pripremiti na način da teme budu jasne i jedinstvene.

9. Pokrenuti inicijativu u Ministarstvu građevinarstva saobraćaja i infrastrukture da se organizuje sastanak sa Putevima Srbije.

Pokrenuti inicijativu u Ministarstvu građevinarstva saobraćaja i infrastrukture da se kod Puteva Srbije, u kratkom roku, mogu dobiti specifikacije vožnji po vozilima i plaćenih putarina po vozilu, tagom ili gotovinski, a koje se izdaju za korišćenje autoputeva u Srbiji.

Predloženo da se, u skladu sa Evropskom praksom, pokrene inicijativa za stimulaciju naplate putarine za vozila Euro6 standarda.

Do zakazivanja sastanka jasno definisati stavove i zahteve predstavnika transportne privrede

U Beogradu 20. 03. 2018. godine



Goran Aleksić